

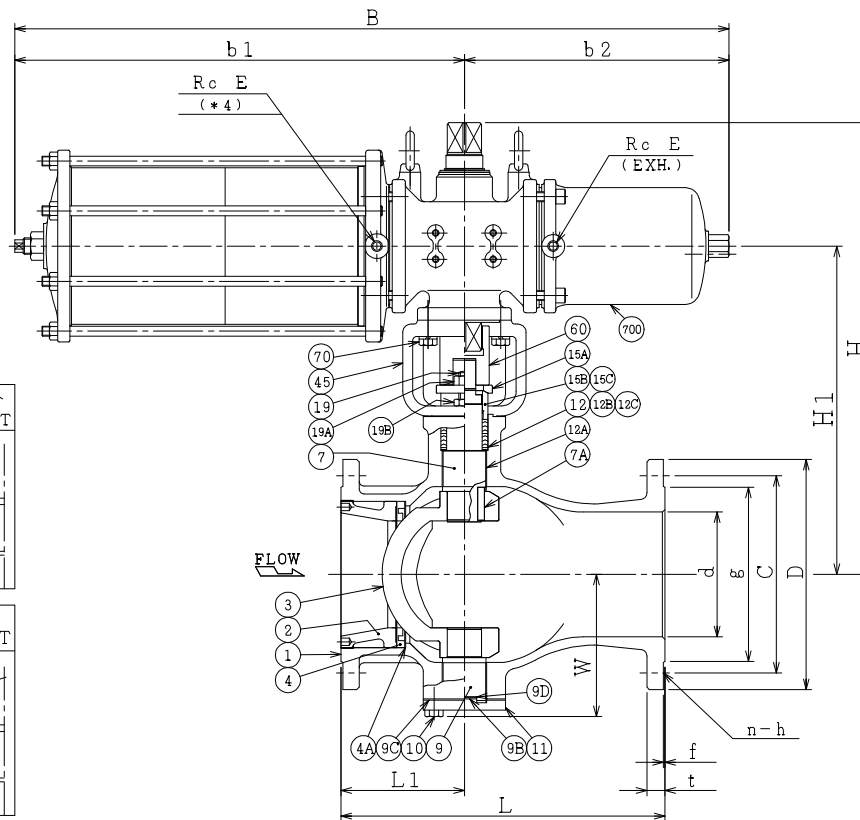
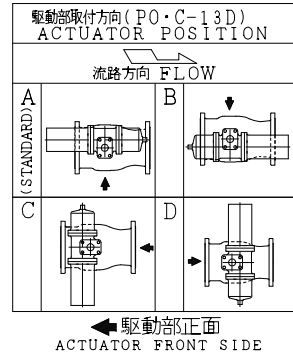
SO.No.

NPS	DN	d	L	L1	W	ASME or JPI CLASS 150RF										ACTUATOR CODE PO(C)-	B	b1	b2	E	H	H1	APPROX. MASS (kg)	Q'TY
						D	C	n	h	t	g	f												
4	100	102	229	106	131	229	190.5	8	19	24.0	157.2	1.6	13D	869	547	322	1/4	497	347	91				

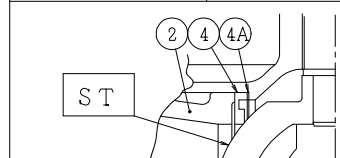
NOTE

配管接続部のRF面は平滑加工になります。

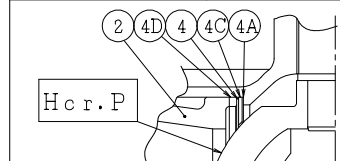
The finishes of contact faces of end flanges:Smooth



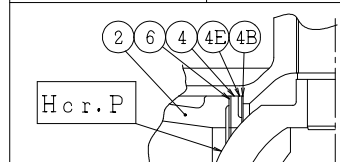
VPO1112ND-ST	ソリッド シート
VPC1112ND-ST	SOLID SEAT



VPO1112ND-M	シン シート
VPC1112ND-M	THIN SEAT



VPO1112ND-CF	ソフト シート
VPC1112ND-CF	SOFT SEAT



NOTE

- (\*1) 強化PTFE (Reinforced PTFE)
- (\*2) ステライト盛 (Stellite facing)
- (\*3) 硬質クロムメッキ (Hard chrome plated)
- (\*4) VPO:加圧で開 (Air to Open)  
VPC:加圧で閉 (Air to Shut)

700	駆動部	ACTUATOR		1	S
70	六角ボルト	BOLT	SS400	4	
60	ジョイント	COUPLING	SUS304 or SCS13	1	
45	ヨーク	YOKE	SS400 or FCD450	1	
19B	ナット	NUT	SUS304	2	
19A	ナット	NUT	SUS304	2	
19	長ねじボルト	STUD BOLT	SUS304	2	
15C	ステム軸受	BEARING	NTF	1	NEW PTFE
15B	パッキン押え輪	GLAND	SUS304	1	
15A	パッキン押え	GLAND FLANGE	SCS13A	1	
12C	座金	WASHER	SUS316	1	
12B	スラスト座金	THRUST WASHER	PTFE(*1)	1	
12A	軸受	BEARING	SUS316 +PTFE(*1)	2	
12	パッキン	PACKING	NTF	2	SNEW PTFE
11	トラニオンカバー	END CAP	SUS316	1	
10	六角ボルト	BOLT	SUS304	4	
9D	トラニオンシム	SHIM	SUS316	1	
9C	トラニオンガスケット	GASKET	PTFE(*1)	1	
9B	トラニオン座金	THRUST WASHER	PTFE(*1)	1	
9	トラニオン	LOWER STEM	SUS316	1	
7A	ステムキー	KEY	SUS316	1	
7	ステム	STEM	SUS316	1	
6	シートばね	SPRING	SUS316H	1	
4E	バックシート	BACK SEAT	SUS316	1	
4D	アダプタ	ADAPTOR	SUS316	1	
4C	スペーサ	SPACER	SUS316	1	
4B	シートガスケット	GASKET	PTFE(*1)	1	
4A	シートシム	SHIM	SUS316	1	S
4	ソリッド シート	SOLID SEAT	SUS316 +ST(*2)	1	
4	シンシート	THIN SEAT	SUS316H	1	
4	ソフトシート	SOFT SEAT	PTFE(*1)	1	
3	ボール	BALL	SCS11	1	ST(*2) Hcr.P(*3)
2	インサート	INSERT	SCS14A	1	
1	本体	BODY	CF8M	1	ASTM A351

NO.	PART NAME	MATERIAL	Q'TY	REMARKS
ACTION		TITLE 空気操作式Vポート弁 PNEUMATIC OPERATED V-PORT VALVE (CL150)		
APPROVED	<i>Y. Kusumaki</i>	CODE NO.	VPO(C)1112ND-100	
CHECKED	<i>H. Kato</i>	DRAWING	REV.	
DRAWN	Y.MIYAZAKI	NO.	FB0609-020A 0	
DATE	2017. 6. 1			

**NDV** NIPPON DAIYA VALVE CO., LTD.  
TOKYO JAPAN

REV NO. DATE  
REV 0  
DRAWN Y.MIYAZAKI  
DATE 2017. 6. 1